



# Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE  
DIREZIONE CENTRALE PER L'EMERGENZA E IL SOCCORSO TECNICO

Roma, data del protocollo

Alle Direzioni Centrali del Dipartimento  
All' Ufficio Centrale Ispettivo  
Alle Direzioni Regionali e Interregionali VVF  
Ai Comandi Provinciali VVF  
Agli Uffici di diretta collaborazione del Capo Dipartimento e del Capo del Corpo nazionale dei vigili del fuoco.

## Circolare n. EM 16/2016

**Oggetto:** Abilitazioni di soccorritore aeroportuale e di istruttore aeroportuale negli aeroporti, eliporti ed elisuperfici di cui all'art. 2 del D.M. 15 giugno 2015.  
Contenuti formativi e modalità di conseguimento.

Il decreto del Ministro dell'Interno 6 agosto 2014, modificato dal D.M. 15 giugno 2015, aggiorna la materia attinente al servizio di soccorso e lotta antincendio negli aeroporti in cui il servizio non è assicurato dal Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco nonché negli eliporti, aeroporti di aviazione generale ed elisuperfici.

In particolare, detti decreti definiscono, tra i vari aspetti, i procedimenti per le abilitazioni dei soccorritori aeroportuali e degli istruttori soccorritori aeroportuali, che si conseguono attraverso la preliminare frequenza di corsi di formazione specifici, diversificati nei contenuti didattici in relazione alle diverse tipologie di infrastrutture e di categorie antincendio aeroportuali/eliportuali.

Al riguardo, nell'allegato A sono illustrati i livelli e le durate dei corsi di formazione nonché i relativi requisiti di accesso e le denominazioni degli attestati di frequenza.

Nell'allegato B sono, invece, puntualmente elencati gli argomenti didattici dei corsi formativi per soccorritore aeroportuale ed istruttore soccorritore aeroportuale, a cui dovranno attenersi i soggetti erogatori dei corsi (Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco, gestori/responsabili delle infrastrutture o loro delegati aventi i requisiti previsti dalla norma vigente).

In particolare, i pacchetti didattici dei corsi erogati dal Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco saranno elaborati dalla competente Direzione Centrale della Formazione.

Nell'Allegato C sono indicate, con l'uso di diagrammi di flusso e tabelle sinottiche, le modalità di conseguimento delle abilitazioni di soccorritore ed istruttore aeroportuale.



# Ministero dell'Interno

**DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE  
DIREZIONE CENTRALE DELL'EMERGENZA E DEL SOCCORSO TECNICO**

Nell'Allegato D sono illustrati i formati dei modelli per il rilascio degli attestati di frequenza dei corsi di formazione.

Per i casi sottoelencati, è cura del gestore del servizio attestare l'avvenuta formazione teorico-pratica relativa alle caratteristiche dell'infrastruttura, alle procedure di primo intervento di soccorso e lotta antincendio nonché all'utilizzo delle attrezzature, dei mezzi antincendio e degli equipaggiamenti di soccorso ivi presenti:

- a) soccorritore aeroportuale inserito nel servizio di altra infrastruttura avente la stessa tipologia e la stessa categoria/classe antincendio;
- b) soccorritore aeroportuale inserito nella stessa o altra infrastruttura di categoria/classe antincendio differente da quella precedente ma rientrante nella stessa tipologia di abilitazione (esempio: in caso di passaggio da III a V categoria o viceversa il corso formativo da effettuare rimane sempre di I livello).

Il presente provvedimento e gli allegati sopra citati sono pubblicati nella rete intranet "intranet.dipvfvf.it/Emergenza/Ufficio Gestione e Coordinamento dell'Emergenza/Soccorso Antincendio Portuale, Aeroportuale/Attività di soccorso speciali: soccorso aeroportuale" e nel sito istituzionale "www.vigilfuoco.it – sezione Emergenza e Soccorso".

IL CAPO DEL CORPO NAZIONALE  
DEI VIGILI DEL FUOCO  
(GIOMI)



# Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE  
DIREZIONE CENTRALE PER L'EMERGENZA E IL SOCCORSO TECNICO

## ALLEGATO A

### • TIPOLOGIA DEI CORSI

a ) Corsi di abilitazione per soccorritori aeroportuali

L'abilitazione al profilo di soccorritore aeroportuale si consegue attraverso un percorso formativo articolato su tre livelli, nell'ordine propedeutici, in relazione alla tipologia e categoria della infrastruttura ove presta servizio il personale aspirante:

CORSI PER SOCCORRITORE AEROPORTUALE (ELIPORTI/AEROPORTI)

ORDINE PROPEDEUTICO	MODULO CORSO	TIPOLOGIA INFRASTRUTTURA/ CATEGORIA	DURATA
1	Corso Base	Eliporti/Elisuperfici <sup>(1)</sup>	72 ore (2 settimane)
2	Corso di I Livello	Aeroporti fino alla V categoria	36 ore (1 settimana)
3	Corso di II Livello	Aeroporti di categoria pari o superiore alla VI	36 ore (1 settimana)

Nota

(1) per le elisuperfici da intendersi quelle individuate dal DM 15.06.2015

b ) Corsi di abilitazione per soccorritori aeroportuali istruttori

L'abilitazione al profilo di soccorritore aeroportuale istruttore si consegue attraverso distinti percorsi formativi in relazione alla tipologia della infrastruttura ove presta servizio il personale aspirante istruttore:

A differenza dei corsi per soccorritore aeroportuale, per i quali si prevede propedeuticità tra i moduli nel passaggio dal livello base al II livello, nel caso dei corsi per istruttore i percorsi formativi non hanno reciproco carattere propedeutico e non sono distinti in relazione alla categoria aeroportuale (esempio: l'aspirante istruttore che presta servizio in infrastruttura con presenza di eliporto frequenterà il "Corso Eliporti/Elisuperfici"; viceversa, se in servizio in aeroporto dovrà sostenere il modulo "Corso Aeroporti").

In altri termini, il corso aeroporti (per istruttore aeroportuale) è indipendente dalla categoria.

L'istruttore che ha svolto con esito positivo il "Corso Aeroporti" è riconosciuto anche quale istruttore per eliporti (non vale il viceversa).

### • ARTICOLAZIONE DEI CORSI

Di seguito sono indicati in dettaglio i livelli di propedeuticità ed i requisiti di accesso ai corsi per soccorritore aeroportuale e soccorritore aeroportuale istruttore.

CORSI PER SOCCORRITORE AEROPORTUALE – REQUISITI DI ACCESSO

TIPOLOGIA CORSO	REQUISITI DI ACCESSO
1. Corso Base	Preferibile il possesso dei requisiti di cui all'articolo 6 comma 1 lett. a) e b) del D.M. 6 agosto 2014 e s.m.i.
2. Corso I Livello	Corso Base (propedeuticità)
3. Corso II Livello	Corso I Livello (propedeuticità)

A conclusione di ciascun corso, il candidato soccorritore aeroportuale consegue un attestato di frequenza, di cui all'articolo 6 comma 1 lettera c) del D.M. 6 agosto 2014 e s.m.i., denominato come di seguito indicato in relazione alla tipologia di corso svolto:



# Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE  
DIREZIONE CENTRALE PER L'EMERGENZA E IL SOCCORSO TECNICO

TIPOLOGIA CORSO	DENOMINAZIONE ATTESTATO DI FREQUENZA CORSO SOCCORRITORE AEROPORTUALE
1. Corso Base	Attestato di frequenza con esito positivo del corso di soccorritore aeroportuale di livello base
2. Corso I Livello	Attestato di frequenza con esito positivo del corso di soccorritore aeroportuale di I livello
3. Corso II Livello	Attestato di frequenza con esito positivo del corso di soccorritore aeroportuale di II livello

## CORSI PER SOCCORRITORE AEROPORTUALE ISTRUTTORE – REQUISITI DI ACCESSO

TIPOLOGIA CORSO	REQUISITI DI ACCESSO
1. Corso Eliporti/Elisuperfici (istruttore)	Soccorritore Aeroportuale di livello base
	Corso Metodologie Didattiche
2. Corso Aeroporti (istruttore)	Soccorritore Aeroportuale di I o II livello <sup>(1)</sup>
	Corso Metodologie Didattiche

*Nota*

*(1) il I o II livello dipende dalla categoria dell'aeroporto ove presta servizio l'aspirante istruttore aeroporti*

A conclusione di ciascun corso, il candidato soccorritore aeroportuale istruttore consegue un attestato di idoneità, di cui agli articoli 1 e 7 del D.M. 6 agosto 2014 e s.m.i., denominato come di seguito indicato in relazione alla tipologia di corso svolto:

TIPOLOGIA CORSO	DENOMINAZIONE ATTESTATO DI FREQUENZA CORSO SOCCORRITORE AEROPORTUALE ISTRUTTORE
1. Corso Eliporti/Elisuperfici (istruttore)	Attestato di frequenza Soccorritore Aeroportuale Istruttore di eliporto/elisuperficie
2. Corso Aeroporti( istruttore)	Attestato di frequenza Soccorritore Aeroportuale Istruttore di aeroporto

Nell'allegato 6 sono illustrati in forma grafica i diagrammi di flusso per il conseguimento delle abilitazioni di soccorritore ed istruttore aeroportuale, ai vari livelli e per le tipologie di infrastrutture sopra evidenziati.

Nello stesso allegato sono riportate le tabelle sinottiche relative ai corsi per soccorritore ed istruttore aeroportuale.

L'abilitazione di soccorritore aeroportuale dovrà essere aggiornata, in base a quanto previsto all' art. 6 del D.M. 6 agosto 2014, nel caso in cui si proceda all'elevazione della categoria/classe antincendio ovvero nel caso che lo stesso personale debba essere impiegato in altra infrastruttura di diversa tipologia o di categoria/classe antincendio superiore.

Nel caso in cui si debba procedere all'elevazione della categoria/classe antincendio il soccorritore dovrà conseguire l'attestato di frequenza del corrispondente corso di formazione, nel rispetto delle propedeuticità precedentemente descritte.



# Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE  
DIREZIONE CENTRALE PER L'EMERGENZA E IL SOCCORSO TECNICO

## ALLEGATO B

### **CORSO BASE**

**DI ASPIRANTE SOCCORRITORE AEROPORTUALE  
PER IL SERVIZIO DI SOCCORSO E LOTTA ANTINCENDIO IN ELIPORTI/ELISUPERFICI**

PRE-REQUISITI CONSIGLIATI (NON OBBLIGATORI) PER ACCESSO AL CORSO:  
POSSESSO DEI REQUISITI DI CUI ALL'ARTICOLO 6 COMMA 1 LETT. A) E B) DEL D.M. 6 AGOSTO 2014 E S.M.I.

### **PRIMA SETTIMANA (36 ORE)**

I DISCENTI CHE SIANO REGOLARMENTE ISCRITTI NEGLI ELENCHI DEI VIGILI VOLONTARI DEL MINISTERO DELL'INTERNO SODDISFANO SIA I REQUISITI DI CUI ALL'ARTICOLO 6 COMMA 1 LETTERE A) E B) DEL D.M. 6 AGOSTO 2014 E S.M.I., E SONO ESONERATI DALLA FREQUENZA DI QUESTO MODULO SETTIMANALE.

#### L'INCENDIO E LA PREVENZIONE INCENDI (12 ORE)

- Principi della combustione, chimica e fisica del fuoco
- Le sostanze infiammabili
- la classificazione dei fuochi
- i prodotti della combustione
- il potere calorifico
- limiti e campo di infiammabilità, punto di infiammabilità
- Propagazione degli incendi
- Materiali utilizzati nelle costruzioni aeronautiche e loro caratteristiche (alluminio, compositi ecc...)
- Sostanze pericolose e combustibili ad uso aeronautico, loro etichettatura e stoccaggio
- Le sostanze estinguenti: agenti estinguenti primari (acqua e schiuma), agenti estinguenti complementari (polveri, anidride carbonica, halon e sostituti)
- Misure di prevenzione incendi

#### LA PROTEZIONE ANTINCENDIO (16 ORE)

- Misure di protezione attiva e passiva
- Attrezzature ed apparecchiature antincendio
- Gli estintori, caratteristiche e tecniche di impiego
- Impianti antincendio fissi e mobili e loro componenti (idraulica applicata: autopompe e motopompe), tubazioni e mandate
- Impianti antincendio a schiuma fissi e mobili e loro componenti
- Equipaggiamenti individuali, DPI, attrezzature speciali
- Automezzi per il servizio antincendio: caratteristiche e descrizione dei mezzi di intervento, le dotazioni di bordo
- Procedure di assistenza al rifornimento carburanti
- Verifiche e manutenzioni dei mezzi/attrezzature antincendio
- Controllo ed estinzione degli incendi: esempi pratici



# Ministero dell'Interno

## DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE DIREZIONE CENTRALE PER L'EMERGENZA E IL SOCCORSO TECNICO

### ESERCITAZIONI PRATICHE (8 ORE)

- Uso delle attrezzature antincendio e di soccorso, fisse e mobili e di protezione individuale in campo prove
- Prove di spegnimento simulate con l'utilizzo dell'autorespiratore indossato

### SECONDA SETTIMANA (36 ORE)

#### PIANIFICAZIONE E GESTIONE EMERGENZA (4 ORE)

- I piani di emergenza aeroportuali: contenuti, obiettivi e finalità, enti preposti, attivazione delle procedure di emergenza
- Gestione della squadra di soccorso e sicurezza

#### ENTI COMPETENTI E NORMATIVA DI RIFERIMENTO (4 ORE)

- Il Dipartimento dei Vigili del Fuoco
- La normativa ICAO, EASA e legislazione nazionale
- Polizia giudiziaria: preservazione scenario incendio e comunicazioni autorità giudiziaria e ANSV
- La classificazione degli eliporti/elisuperfici/aviosuperfici
- Gli enti aeroportuali ed eliportuali
- Collegamento e cooperazione con gli altri enti

#### L'ELIPORTO/ELISUPERFICIE E LA GESTIONE DELLE EMERGENZE (8 ORE)

- Elementi costitutivi dell'eliporto/elisuperficie: le zone di atterraggio e decollo, segnaletica, le vie di rullaggio, gli hangar, i depositi carburanti
- Tipologie di eliporti /elisuperfici: a livello del suolo, sopraelevate, su piattaforma marina
- Toponomastica della zona di rispetto dell'eliporto/elisuperficie
- Gli impianti in ambito eliportuale: impianti elettrici, di illuminazione e di rifornimento carburanti
- Le comunicazioni, terminologia, glossario aeronautico e i segnali *marshall*
- Il controllo del traffico aereo

#### GLI ELICOTTERI E TECNICHE DI INTERVENTO (8 ORE)

- Principali parti e componenti di un elicottero: motori, impianti elettrici, impianti idraulici, impianti antincendio, impianti radio
- I serbatoi carburante: vari tipi di carburante utilizzati, modalità di rifornimento
- Tecniche e procedure di sicurezza per imbarco, sbarco ed avvicinamento all'elicottero
- Scenari incidentali e procedure operative di intervento: incendio durante il rifornimento, incendio ai motori all'accensione, principio di incendio a bordo, crash terrestre ed acquatico
- Potenziali pericoli tipici degli elicotteri: rotori, proiezioni oggetti, down wash, ecc.
- Procedure di emergenza e di messa in sicurezza dell'elicottero
- Riconoscimento comandi ed impianti principali di emergenza installati a bordo su almeno una tipologia di elicottero operante
- Salvataggio passeggeri con ridotte o impedito capacità motorie, sensoriali o cognitive
- Assistenza all'atterraggio d'emergenza

#### ESERCITAZIONI PRATICHE (8 ORE)

- Uso dei mezzi antincendio disponibili nell'eliporto/elisuperficie
- Uso attrezzature (esempio: motopompe, corde, ecc.)
- Procedure di abbandono di elicottero e messa in sicurezza (anche in acqua) e tecniche di salvataggio
- Simulazione dei possibili scenari incidentali



# *Ministero dell'Interno*

**DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE  
DIREZIONE CENTRALE PER L'EMERGENZA E IL SOCCORSO TECNICO**

VERIFICA FINALE (4 ORE)

- Verifica scritta con test a risposta multipla
- Verifica pratica: manovre sull'uso di automezzi ed attrezzature antincendio
- Verifica pratica: simulazioni delle procedure operative su scenario incidentale

*Nota:*

*I discenti che superano con esito positivo la verifica finale conseguono un "ATTESTATO DI FREQUENZA CON ESITO POSITIVO DEL CORSO DI ASPIRANTE SOCCORRITORE AEROPORTUALE DI LIVELLO BASE" di cui all'articolo 6 comma 2 lettera c) del D.M. 6 agosto 2014 e s.m.i..*



# Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE  
DIREZIONE CENTRALE PER L'EMERGENZA E IL SOCCORSO TECNICO

## CORSO I LIVELLO DI ASPIRANTE SOCCORRITORE AEROPORTUALE PER IL SERVIZIO DI SOCCORSO E LOTTA ANTINCENDIO IN AEROPORTI FINO ALLA V CATEGORIA

PRE-REQUISITI PER ACCEDERE AL CORSO:  
FREQUENZA CON ESITO POSITIVO DEL CORSO BASE

### MODULO SETTIMANALE (36 ORE)

GLI ENTI AEROPORTUALI E LE NORME DI RIFERIMENTO (2 ORE)

- Richiami del corso base (propedeutico):
  - ✓ gli enti aeroportuali: ICAO, EASA, ENAC, CNVVF ed ANSV
  - ✓ i regolamenti europei ed i regolamenti ENAC
  - ✓ normativa nazionale di riferimento

LA PROTEZIONE ANTINCENDIO NEGLI AEROPORTI FINO ALLA V CATEGORIA (4ORE)

- Automezzi per il servizio antincendio in aerodromo: caratteristiche e descrizione dei mezzi di intervento, le dotazioni di bordo
- Procedure per il rifornimento carburanti
- Verifiche e manutenzioni dei mezzi/attrezzature antincendio

PIANIFICAZIONE E GESTIONE DELL'EMERGENZA NEGLI AEROPORTI FINO ALLA V CATEGORIA (2 ORE)

- I piani di emergenza aeroportuali: contenuti, obiettivi e finalità, enti preposti, attivazione delle procedure di emergenza
- Gestione della squadra di soccorso e sicurezza
- Collegamento e cooperazione con gli altri enti

L'AEROPORTO (4 ORE)

- Elementi costitutivi dell'aeroporto: le zone di atterraggio e decollo, segnaletica, le vie di rullaggio, l'apron, gli hangar, i depositi carburanti, l'aerostazione
- Toponomastica del sedime dell'aeroporto e grid-map
- Gli impianti in ambito aeroportuale: impianti di ausilio all'aeronavigazione, di illuminazione e di rifornimento carburanti
- Le comunicazioni, terminologia e glossario aeronautico e i segnali Marshall

GLI AEROMOBILI E TECNICHE DI INTERVENTO NEGLI AEROPORTI FINO ALLA V CATEGORIA (6 ORE)

- Principali parti e componenti di un aeromobile: motori, impianti elettrici, impianti idraulici, impianti antincendio, impianti radio
- I serbatoi carburante: vari tipi di carburante utilizzati
- Scenari incidentali e procedure operative di intervento:
  - ✓ raggiungimento del luogo, avvicinamento all'aeromobile, disposizione automezzi antincendio e di soccorso, salvataggio passeggeri, stato di allarme, stato di emergenza, incidente, spandimento di carburante, surriscaldamento del carrello, incendio carrello, atterraggio senza carrello, incendio motore, incidente a basso impatto senza incendio, incidente ad alto impatto senza incendio, incidente a basso impatto con incendio, incidente ad alto impatto con incendio, emergenza NBCR in aerostazione, crash di velivolo con scenario NBCR, sospetta bomba a bordo, sospetta bomba in aerostazione





# Ministero dell'Interno

**DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE  
DIREZIONE CENTRALE PER L'EMERGENZA E IL SOCCORSO TECNICO**

- Riconoscimento comandi ed impianti principali di emergenza installati a bordo su varie tipologie di aeromobili operanti.
- Salvataggio passeggeri con ridotte o impedito capacità motorie, sensoriali o cognitive

ESERCITAZIONI PRATICHE (16 ORE)

- Corretto utilizzo di automezzi ed attrezzature in dotazione degli aeroporti
- Simulazione operazioni di intervento con auto-protettore in ambiente confinato a scarsa visibilità (esempio: Camera a fumo)
- Corretta applicazione delle procedure di operative di intervento mediante simulazione a fuoco dei vari possibili scenari incidentali

VERIFICA FINALE (4 ORE)

- Verifica scritta con test a risposta multipla
- Verifica pratica (manovre) inerente la conoscenza di automezzi ed attrezzature
- Verifica pratica (manovre) circa la corretta applicazione delle procedure operative su scenario incidentale

*Nota:*

*I discenti che superano con esito positivo la verifica finale conseguono un "ATTESTATO DI FREQUENZA CON ESITO POSITIVO DEL CORSO DI ASPIRANTE SOCCORRITORE AEROPORTUALE DI I LIVELLO" di cui all'articolo 6 comma 2 lettera c) del D.M. 6 agosto 2014 e s.m.i.*



# Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE  
DIREZIONE CENTRALE PER L'EMERGENZA E IL SOCCORSO TECNICO

**CORSO II LIVELLO**  
**DI ASPIRANTE SOCCORRITORE AEROPORTUALE**  
**PER IL SERVIZIO DI SOCCORSO E LOTTA ANTINCENDIO IN**  
**AEROPORTI CATEGORIA PARI O SUPERIORE ALLA VI**

PRE-REQUISITI PER ACCEDERE AL CORSO:  
FREQUENZA CON ESITO POSITIVO DEL CORSO I LIVELLO

**MODULO SETTIMANALE (36 ORE)**

APPROFONDIMENTI NORMATIVI (3 ORE)

- ICAO: Annex (9, 12, 13, 14 – vol. I e II, 17, 18), DOC9137/2014 e DOC9261/95
- Regolamenti europei: Reg. UE 996/2008, Reg. UE 216/2008, Reg. UE 139/2014, Reg. UE 1254/2009 e Decisione della Commissione del 29 luglio 2010 - Euratom
- AEA - *Radioactive Contamination of Aircraft and engines (2002)*
- Dipartimento di Protezione Civile: DPCM 27 gennaio 2012 e DPCM 1 marzo 2010
- Regolamenti e Circolari ENAC:
  - ✓ Regolamento costruzione ed esercizio aeroporti
  - ✓ Regolamento aviazione generale ed aviosuperfici
  - ✓ Regolamento Eliporti
  - ✓ Regolamento Merci Pericolose
  - ✓ Circolare APT 27 – Procedure in caso di pandemie influenzali
- C.N.VV.F:
  - ✓ Legge 930/81 e s.m.i.
  - ✓ DM 238/2008
  - ✓ DM 23 settembre 2011
  - ✓ DM 30 giugno 2011 – Rifornimento carburante
  - ✓ DM 6 agosto 2014 e s.m.i.
  - ✓ DM 1 febbraio 2006
  - ✓ ANSV

VALUTAZIONE DEL RISCHIO, PIANIFICAZIONE E GESTIONE DELL'EMERGENZA NEGLI AEROPORTI DI CATEGORIA PARI O SUPERIORE ALLA VI (2 ORE)

- Valutazione delle criticità della infrastruttura
- I piani di emergenza aeroportuali: contenuti, obiettivi e finalità, enti preposti, attivazione delle procedure di emergenza
- Contestualizzazione delle procedure operative di intervento
- Gestione dell'emergenza, triage e comunicazioni in emergenza

GLI AEROMOBILI NEGLI AEROPORTI DI CATEGORIA PARI O SUPERIORE ALLA VI E RELATIVE TECNICHE DI INTERVENTO (3 ORE)

- Principali parti e componenti dei velivoli di competenza: motori, impianti elettrici, impianti idraulici, impianti antincendio, impianti radio
- Scenari incidentali e procedure operative di intervento:
  - ✓ raggiungimento del luogo, avvicinamento all'aeromobile, disposizione automezzi antincendio e di soccorso, salvataggio passeggeri, stato di allarme, stato di emergenza, incidente, spandimento di carburante, surriscaldamento del carrello, incendio carrello, atterraggio senza



# Ministero dell'Interno

## DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE DIREZIONE CENTRALE PER L'EMERGENZA E IL SOCCORSO TECNICO

carrello, incendio motore, incidente a basso impatto senza incendio, incidente ad alto impatto senza incendio, incidente a basso impatto con incendio, incidente ad alto impatto con incendio, emergenza NBCR in aerostazione, crash di velivolo con scenario NBCR, sospetta bomba a bordo, sospetta bomba in aerostazione

- Riconoscimento comandi ed impianti principali di emergenza installati a bordo su varie tipologie di aeromobili operanti

### ESERCITAZIONI PRATICHE RELATIVE AGLI AEROMOBILI NEGLI AEROPORTI DI CATEGORIA PARI O SUPERIORE ALLA VI (24 ORE)

- Corretto utilizzo di automezzi ed attrezzature in dotazione degli aeroporti
- Corretta applicazione delle procedure operative di intervento mediante simulazione sia a freddo e sia a fuoco di tutti possibili scenari incidentali:
  - ✓ Scenario semplice
  - ✓ Scenario complesso

### VERIFICA FINALE (4 ORE)

- Verifica scritta con test a risposta multipla complessa
- Verifica pratica (manovre) circa la corretta applicazione delle procedure operative su scenario incidentale

### *Nota:*

*I discenti che superino con esito positivo la verifica finale conseguono un "ATTESTATO DI FREQUENZA CON ESITO POSITIVO DEL CORSO DI ASPIRANTE SOCCORRITORE AEROPORTUALE DI II LIVELLO" di cui all'articolo 6 comma 2 lettera c) del D.M. 6 agosto 2014 e s.m.i..*



# Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE  
DIREZIONE CENTRALE PER L'EMERGENZA E IL SOCCORSO TECNICO

## CORSO ELIPORTI/ELISUPERFICI (ISTRUTTORI)

PRE-REQUISITI PER ACCEDERE AL CORSO:

1. SOCCORRITORE AEROPORTUALE DI LIVELLO BASE
2. CORSO DI METODOLOGIE DIDATTICHE

### MODULO SETTIMANALE (36 ORE)

ORGANIZZAZIONI E NORMATIVE: CENNI (4 ORE)

- ICAO:
  - ✓ Convenzione
  - ✓ Annex (9, 12, 14 – vol. I e II, 17, 18)
  - ✓ Standard & Recommended Practices
  - ✓ DOC 9137/2014
- Organizzazione europea:
  - ✓ EASA
  - ✓ Regolamenti europei:
    - Reg. UE 1254/2009
    - Decisione della Commissione del 29 luglio 2010 – Euratom
    - AEA - *Radioactive Contamination of Aircraft and engines (2002)*
- Organizzazione nazionale e competenze:
  - ✓ Ministero dell'Interno – Dipartimento di Difesa Civile
  - ✓ Dipartimento di Protezione Civile:
    - DPCM 27 gennaio 2012
    - DPCM 1 marzo 2010
  - ✓ ENAC:
    - Codice di Navigazione
    - Regolamento aviazione generale ed aviosuperfici
    - Regolamento Eliporti
    - Regolamento Merci Pericolose
    - Circolare APT 27 – Procedure in caso di pandemie influenzali
  - ✓ C.N.VV.F.:
    - DM 238/2008
    - DM 23 settembre 2011
    - DM 30 giugno 2011 – Rifornimento carburante
    - DM 6 agosto 2014 e s.m.i.
    - DM 1 febbraio 2006
  - ✓ ANSV

INFRASTRUTTURE (4 ORE)

- Classificazione:
  - ✓ Categorie
  - ✓ Quantitativi di estinguenti
- Gli enti e competenze:
  - ✓ ENAC
  - ✓ Gestore



# Ministero dell'Interno

## DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE DIREZIONE CENTRALE PER L'EMERGENZA E IL SOCCORSO TECNICO

- ✓ ENAV
- ✓ ANSV

### INFRASTRUTTURE, COMUNICAZIONI E VELIVOLI (8 ORE)

- Le infrastrutture:
  - ✓ Topografia aeroportuale
  - ✓ Le comunicazioni aeronautiche
  - ✓ Infrastrutture e criticità
  - ✓ Hangar
  - ✓ Depositi carburante
  - ✓ Cargo e stoccaggio sostanze pericolose
  - ✓ Rifornimento carburante: procedure e controlli
- Le comunicazioni aeronautiche
  - ✓ Terminologie e glossario
  - ✓ Comunicazioni radio
  - ✓ Procedure di comunicazione
  - ✓ Flussi informativi
- I velivoli:
  - ✓ Principali tipologie
  - ✓ Parti principali e componenti
  - ✓ Serbatoi carburante

### IL SOCCORSO AEROPORTUALE (8 ORE)

- Il soccorso aeroportuale:
  - ✓ Obbiettivi del servizio di salvamento e lotta antincendio
  - ✓ Competenze dei ROS e dei Soccorritori aeroportuali ISTRUTTORI
  - ✓ Mezzi ed attrezzature:
    - Mezzi
    - Attrezzature
    - Estinguenti
  - ✓ Procedure Operative:
    - Gestione dell'emergenza
    - Scenari
    - Contestualizzazione delle procedure operative alla infrastruttura locale
  - ✓ Utilizzo e corretta manutenzione dei mezzi
  - ✓ Utilizzo e corretta manutenzione delle attrezzature

### SIMULAZIONI E TRAINING (8 ORE)

- Costruire le Procedure di Addestramento
- Simulazione di intervento A FREDDO:
  - ✓ Avvicinamento al velivolo
  - ✓ Disposizione dei mezzi antincendio e di soccorso
  - ✓ Salvataggio passeggeri a bordo
  - ✓ Stato di allarme e stato di emergenza
  - ✓ Spandimento di carburante
  - ✓ Spandimento di carburante con incendio
  - ✓ Incendio aeromobile



# *Ministero dell'Interno*

**DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE  
DIREZIONE CENTRALE PER L'EMERGENZA E IL SOCCORSO TECNICO**

- ✓ Emergenza NBCR in infrastruttura
- ✓ Crash di aeromobile con scenario NBCR
- Simulazione di intervento A FUOCO (vedasi scenari del punto precedente “Simulazione di intervento A FREDDO”)

VERIFICA FINALE (4 ORE)

- Verifica scritta con test a risposta multipla
- Verifica pratica inerente la conoscenza di automezzi ed attrezzature
- Verifica pratica circa la corretta applicazione delle procedure operative su scenario incidentale

*Nota:*

*I discenti che superano con esito positivo la verifica finale conseguono un “ATTESTATO DI SOCCORRITORE AEROPORTUALE ISTRUTTORE DI ELIPORTO ED ELISUPERFICIE DI CUI ALL'ARTICOLO 7 DEL D.M. 6 AGOSTO 2014 E S.M.I.”*



# Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE  
DIREZIONE CENTRALE PER L'EMERGENZA E IL SOCCORSO TECNICO

## CORSO AEROPORTI (ISTRUTTORI)

PRE-REQUISITI PER ACCEDERE AL CORSO:

3. SOCCORRITORE AEROPORTUALE DI I OPPURE II LIVELLO
4. CORSO DI METODOLOGIE DIDATTICHE

### PRIMA SETTIMANA (36 ORE)

ORGANIZZAZIONI E NORMATIVE (8 ORE)

- Organizzazione internazionale:
  - ✓ ONU,
  - ✓ Agenzie Specializzate: WHO, WMO
  - ✓ ICAO
  - ✓ Organizzazioni correlate: IAEA
- ICAO:
  - ✓ Convenzione
  - ✓ Annex (9, 12, 14 – vol. I e II, 17, 18)
  - ✓ Standard & Recommended Practices
  - ✓ DOC 9137/2014
- Organizzazione europea:
  - ✓ EASA
  - ✓ Regolamenti europei:
    - Reg. UE 996/2008
    - Reg. UE 216/2008
    - Reg. UE 139/2014
    - Reg. UE 1254/2009
    - Decisione della Commissione del 29 luglio 2010 - Euratom
  - ✓ AEA - *Radioactive Contamination of Aircraft and engines (2002)*
- Organizzazione nazionale e competenze:
  - ✓ Ministero dell'Interno – Dipartimento di Difesa Civile
  - ✓ Dipartimento di Protezione Civile:
    - DPCM 2006
    - DPCM 27 gennaio 2012
    - DPCM 1 marzo 2010
  - ✓ ENAC
    - Normative principali di riferimento
      - Safety
      - Security (CISA, CSA, ecc.)
      - Codice di Navigazione
      - Regolamento costruzione ed esercizio aeroporti
      - Regolamento aviazione generale ed aviosuperfici
      - Regolamento Eliporti
      - Regolamento Merci Pericolose
      - Circolare APT 27 – Procedure in caso di pandemie influenzali



# Ministero dell'Interno

## DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE DIREZIONE CENTRALE PER L'EMERGENZA E IL SOCCORSO TECNICO

- ✓ C.N.VV.F.
  - Normative principali di riferimento
    - Legge 930/81 e s.m.i.
    - DM 238/2008
    - DM 23 settembre 2011
    - DM 30 giugno 2011 – Rifornimento carburante
    - DM 6 agosto 2014 e s.m.i.
    - DM 1 febbraio 2006
  - Altra normativa di settore
- ✓ ANSV

### AEROPORTI ED INFRASTRUTTURE IN ITALIA (8 ORE)

- Infrastrutture italiane:
  - ✓ Scali italiani per trasporto annuo passeggeri
  - ✓ Scali italiani per trasporto annuo cargo
  - ✓ Previsioni ENAC
  - ✓ Infrastrutture minori (eliporti ed elisuperfici)
  - ✓ Statistiche incidentali annue
- Classificazione degli aeroporti:
  - ✓ Categorie ICAO
  - ✓ Quantitativi di estinguenti
- Gli enti aeroportuali e competenze:
  - ✓ ENAC e la Direzione aeroportuale
  - ✓ Gestore
  - ✓ ENAV
  - ✓ ANSV
  - ✓ Polaria – Servizio Sanitario – Carabinieri – Guardia di Finanza
  - ✓ Compagnie aeree
  - ✓ Società petrolifere
  - ✓ PEA
  - ✓ Ordinanze aeroportuali locali
  - ✓ Security
  - ✓ Safety-net

### AEROPORTI, COMUNICAZIONI E VELIVOLI (8 ORE)

- Gli aeroporti:
  - ✓ Topografia aeroportuale
  - ✓ Piste e Grid Map
  - ✓ APRON
  - ✓ Guida in aeroporto
  - ✓ Le comunicazioni aeronautiche
  - ✓ Aerodromi e criticità
  - ✓ Hangar
  - ✓ Depositi carburante AVIO – JET ...
  - ✓ Terminal
- Le comunicazioni aeronautiche
  - ✓ Terminologie e glossario
  - ✓ Segnali *marshall*





# Ministero dell'Interno

## DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE DIREZIONE CENTRALE PER L'EMERGENZA E IL SOCCORSO TECNICO

- ✓ Comunicazioni radio
- ✓ Procedure di comunicazione
- ✓ Flussi informativi
- I velivoli:
  - ✓ Principali tipologie
  - ✓ Parti principali e componenti
  - ✓ Serbatoi carburante
  - ✓ Cargo e stoccaggio sostanze pericolose
  - ✓ Rifornimento carburante: procedure e controlli

### IL SOCCORSO AEROPORTUALE (12 ORE)

- Il soccorso aeroportuale:
  - ✓ Obiettivi del servizio di salvamento e lotta antincendio
  - ✓ Competenze dei ROS e dei Soccorritori aeroportuali Istruttori
  - ✓ Mezzi ed attrezzature:
    - Mezzi
    - Attrezzature
    - Estinguenti
  - ✓ Procedure Operative:
    - Gestione dell'emergenza
    - Scenari
    - Contestualizzazione delle procedure operative alla infrastruttura locale

### SECONDA SETTIMANA (36 ORE)

#### IL SOCCORSO AEROPORTUALE (4 ORE)

- Utilizzo e corretta manutenzione dei mezzi
- Utilizzo e corretta manutenzione delle attrezzature
- Procedure Operative di intervento e loro contestualizzazione

#### SIMULAZIONI E TRAINING (28 ORE)

- Direttive e circolari ICAO, EASA e CNVVF su training periodico ed aggiornamenti:
  - ✓ Doc 9137/2014
  - ✓ Reg. EU 139/2014
  - ✓ Circolare EM n. 1684 del 11/10/2011
- Costruire le Procedure di Addestramento
- Simulazioni di lezioni frontali in aula
- Simulazione di intervento A FREDDO:
  - ✓ Avvicinamento all'aeromobile
  - ✓ Disposizione dei mezzi antincendio e di soccorso
  - ✓ Salvataggio passeggeri a bordo
  - ✓ Stato di allarme e stato di emergenza
  - ✓ Spandimento di carburante
  - ✓ Spandimento di carburante con incendio
  - ✓ Surriscaldamento del carrello
  - ✓ Incendio carrello
  - ✓ Atterraggio senza carrello



# Ministero dell'Interno

**DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE  
DIREZIONE CENTRALE PER L'EMERGENZA E IL SOCCORSO TECNICO**

- ✓ Incendio motore
- ✓ Crash a basso impatto senza incendio
- ✓ Crash ad alto impatto senza incendio
- ✓ Crash a basso impatto con incendio
- ✓ Crash ad alto impatto con incendio
- ✓ Crash in ambiente acquatico
- ✓ Emergenza NBCR in aerostazione
- ✓ Crash di velivolo con scenario NBCR
- ✓ Sospetta bomba a bordo
- ✓ Sospetta bomba in aerostazione
- Simulazione di intervento A FUOCO (vedasi scenari del punto precedente “Simulazione di intervento A FREDDO”)

## VERIFICA FINALE (4 ORE)

- Verifica scritta con test a risposta multipla
- Verifica pratica inerente la conoscenza di automezzi ed attrezzature
- Verifica pratica circa la corretta applicazione delle procedure operative su scenario incidentale
- Verifica dei metodi e dei contenuti di insegnamento teorico e pratico

## *Nota:*

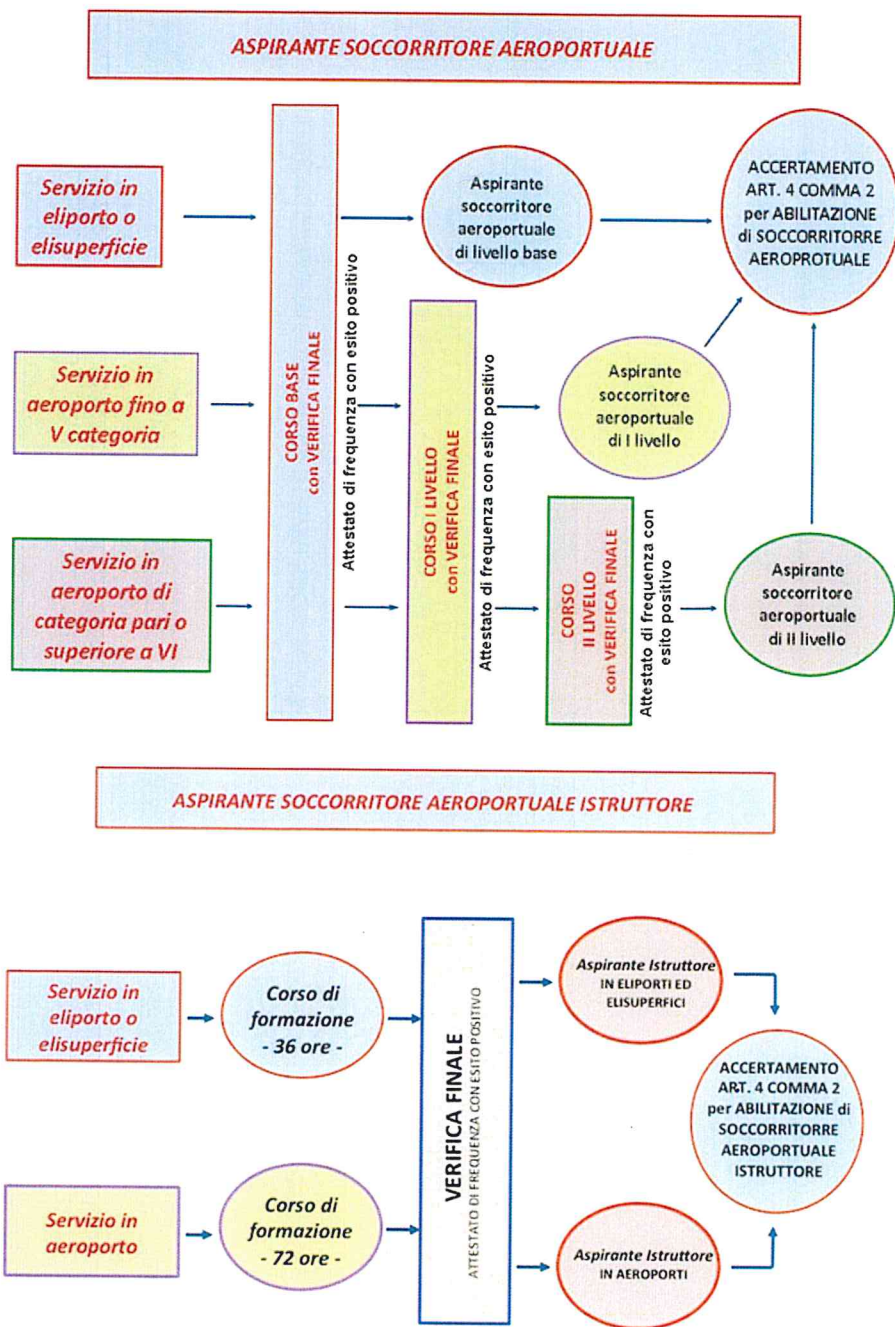
*I discenti che superano con esito positivo la verifica finale conseguono un “ATTESTATO DI FREQUENZA PER SOCCORRITORE AEROPORTUALE ISTRUTTORE DI AEROPORTO, DI CUI ALL’ARTICOLO 7 DEL D.M. 6 AGOSTO 2014 E S.M.I.”.*



# Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE  
DIREZIONE CENTRALE PER L'EMERGENZA E IL SOCCORSO TECNICO

## ALLEGATO C





# Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE  
DIREZIONE CENTRALE PER L'EMERGENZA E IL SOCCORSO TECNICO

## TABELLE SINOTTICHE

### CORSI DI ASPIRANTE SOCCORRITORE AEROPORTUALE

TIPOLOGIA CORSO	DESTINATARI	REQUISITI DI INGRESSO	DURATA
1. Corso Base	Aspirante soccorritore aeroportuale per il servizio di soccorso e lotta antincendio in eliporti/elisuperfici	Preferibile il possesso dei requisiti di cui all'articolo 6 comma 1 lett. a) e b) del D.M. 6 agosto 2014 e s.m.i.	72 ore (2 settimane)
2. Corso di I Livello	Aspirante soccorritore aeroportuale per il servizio di soccorso e lotta antincendio in aeroporti fino alla V categoria	Frequenza con esito positivo del Corso Base (propedeuticità del Corso Base)	36 ore (1 settimana)
3. Corso di II Livello	Aspirante soccorritore aeroportuale per il servizio di soccorso e lotta antincendio in aeroporti di categoria pari o superiore alla VI categoria	Frequenza con esito positivo del Corso di I Livello (propedeuticità del Corso I Livello)	36 ore (1 settimana)
CONSEGUIMENTO ATTESTATI A FINE CORSO		<i>1. Attestato di frequenza con esito positivo del corso di soccorritore aeroportuale di livello Base</i> <i>2. Attestato di frequenza con esito positivo del corso di soccorritore aeroportuale di I livello</i> <i>3. Attestato di frequenza con esito positivo del corso di soccorritore aeroportuale di II livello</i> <i>(articolo 6 comma 1 lettera c) del D.M. 6 agosto 2014 e s.m.i.)</i>	

### CORSI DI ASPIRANTE ISTRUTTORE SOCCORRITORE AEROPORTUALE

TIPOLOGIA CORSO	DESTINATARI	REQUISITI DI INGRESSO	DURATA
1. Corso Eliporti/Elisuperfici (Istruttori)	Aspirante soccorritore aeroportuale per il servizio di soccorso e lotta antincendio in eliporti/elisuperfici	Frequenza con esito positivo del Corso Base (propedeuticità del Corso Base)	36 ore (1 settimana)
2. Corso Aeroporti (Istruttori)	Aspirante soccorritore aeroportuale per il servizio di soccorso e lotta antincendio in aeroporti	Frequenza con esito positivo del Corso di I o II Livello <sup>(1)</sup> <i>Nota (1): I o II livello in funzione della categoria dell'aeroporto in cui presta servizio</i>	72 ore (2 settimane)
CONSEGUIMENTO ATTESTATO A FINE CORSO		<i>1. Attestato di frequenza Soccorritore Aeroportuale Istruttore di Eliporto/Elisuperficie</i> <i>2. Attestato di frequenza Soccorritore Aeroportuale Istruttore di Aeroporto</i>	



# Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE  
DIREZIONE CENTRALE PER L'EMERGENZA E IL SOCCORSO TECNICO

## ALLEGATO D

ALLEGATO D

Denominazione soggetto erogatore del corso

*Attestato di frequenza*

Si attesta che

*Il sig.* \_\_\_\_\_

nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_

ha frequentato con esito positivo il corso di formazione di

*"Aspirante Soccorritore Aeroportuale  
di livello \_\_\_\_\_"*

della durata di ore \_\_\_\_\_

(Decreto ministeriale 6 agosto 2014 e s.m.i.  
Programma didattico emanato dal Capo del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco)

*Il soggetto erogatore responsabile*

\_\_\_\_\_

Li, gg.mm.anno  
Corso n. \_\_\_\_\_ svolto dal \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_



# Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE  
DIREZIONE CENTRALE PER L'EMERGENZA E IL SOCCORSO TECNICO

ALLEGATO D

Denominazione soggetto erogatore del corso

*Attestato di frequenza*

Si attesta che

*Il sig.* \_\_\_\_\_

nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_

ha frequentato con esito positivo il corso di formazione di

*"Aspirante Soccorritore Aeroportuale Istruttore*

*di* \_\_\_\_\_

della durata di ore \_\_\_\_\_

(Decreto ministeriale 6 agosto 2014 e s.m.i.  
Programma didattico emanato dal Capo del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco)

*Il soggetto erogatore responsabile*

\_\_\_\_\_

Li, gg.mm.anno  
Corso n. \_\_\_\_\_ svolto dal \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_